

## Akár 100%-os volumennövekedés, környezetbarát technológia

Új telephelyen folytatja a trans-o-flex Hungary Kft.

Budapest, 2012. február 15. – Új logisztikai központba költözött a csomaglogisztikai piacon tevékenykedő [trans-o-flex Hungary Kft.](#) Az új telephely, amely az M0-ás déli csomópontjától 6 kilométerre fekvő [BILK Logisztikai Központban](#) található, nemcsak a volumennövekedést segíti elő, de a cég egyéb hatékonysági mutatóinak javításához is hozzájárul. A változásnak köszönhetően a trans-o-flex által kezelt napi 13 ezer csomag 99,9%-os minőségi mutatóval juthat célba, az új eszközök segítségével a cég pedig 20%-os energia-megtakarítást érhet el.

A trans-o-flex ezt megelőzően Gyálon működtette központi raktárát 2007 óta, de az elmúlt években elért fejlődés és volumennövekedés szükségessé tette a raktári munkafolyamatok átalakítását, a technológiai fejlesztést, ami már csakis egy új telephelyen valósulhatott meg. A BILK cross-dock raktárára még akkor talált rá a cég, amikor az még csak a tervezőasztalon létezett, így volt lehetőség arra, hogy a telephely kialakítása már a trans-o-flex igényeinek megfelelően történjen.

A 3800 négyzetméteres, 5 méteres hasznos belmagasságú cross-docking raktár kialakítása és felszereltsége a csomaglogisztikai feladatok szempontjából a lehető legelőnyösebb. Több hidraulikus rámpakiegyenlítővel ellátott kapu áll rendelkezésére az autók ki- és berakodásához, a gerinchálózat rakodási oldalán 15 darab tehergépjárműves dokkoló kaput alakítottak ki.

A trans-o-flex Hungary saját beruházásaként épült fel az a közel 100 méter hosszú, két főpályás gerinccel rendelkező, teljesen motorizált görgőpályás szortírozó berendezés, amely a raktári elosztó-központ szíve. A görgősor 10 érkeztető munkaállomással rendelkezik, amelynek köszönhetően teljes üzemben 4000 csomag per óra kapacitással dolgozhatják fel a csomagokat. Ezekon a pontokon történik meg a vonalkóddal ellátott csomagok szkennelése, és itt látják el őket a szortírozást segítő irányító-címkékkel is. Egy, a tavalyi évben befejezett informatikai fejlesztéssel a csomagok irányítását emberi beavatkozás nélkül végzik, amely a szortírozási pontokon szinte kizárja a félreszortírozás kockázatát.

„A váltástól a volumenek további növekedését várjuk, amelyet most már akadálytalanul képes gyorsan és hatékonyan feldolgozni az operáció” – összegzi az új telephellyel kapcsolatos elvárásokat Pesztericz Péter, a trans-o-flex Hungary Kft. ügyvezető igazgatója. – „Már egy hónap elteltével is kimutatható a pontosabb szortírozás, a rendelkezésünkre álló kapacitásnak köszönhetően akár 100%-os volumennövekedést, azaz napi 22-24 ezer csomag szortírozását és célba juttatását is képesek vagyunk megoldani 24 óra alatt. A jobb kihasználtság által rövidebbek lettek a műszakok, drasztikusan csökkent a túlóra, illetve a gyorsabb technológiának köszönhetően a járatindítások ideje optimálisabbá vált, továbbá az időszakonként jelentősen megnövekedő csomagmennyiségek üzembiztos kezelése is biztosított.

## SAJTÓKÖZLEMÉNY

---

Környezeti céljainkkal összhangban, az új épületből és a raktár technológiai fejlesztéséből adódóan várhatóan akár 20%-os energia-megtakarítást is elérhetünk.”

### **A trans-o-flex Hungary Kft.-ről:**

Az 1997-ben alapított, majd az Osztrák Posta által 2007-ben a Merland Expresszel együtt felvásárolt, csomaglogisztikára specializálódott Road Parcel a német trans-o-flex Schnell-Lieferdienst GmbH & Co. KG arculati elemeit és termékpallettáját átvéve csatlakozott 2009-ben a trans-o-flex Logistics Group-hoz – ezzel a lépéssel az Osztrák Posta a kelet-európai régióban működő leányvállalatainak szolgáltatását kívánta hosszú távon harmonizálni. A közel 3 éve trans-o-flex néven működő vállalat meghatározott időn belül, gyűjtőfuvarozási rendszerben továbbít ügyfelei számára dokumentumokat, kereskedelmi árukat és egyéb küldeményeket. A cég a 40 kg-nál kisebb tömegű, megcímezett és egyedileg azonosítható, kézzel mozgatható csomagok kézbesítése mellett a raklapos áruk szállítására specializálódott. A napi 13 ezer csomag másnapi kézbesítéséért több mint százötven futár felel.

---

---